

高淳区国土空间交通专项规划编制 (2021-2035 年)

文本 图集

(征求意见稿)

南京市高淳区交通运输局

南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司

2025 年

目 录

第一章 总则	1
第二章 规划基础与问题风险	5
第三章 交通发展战略与目标	7
第四章 区域与对外交通规划	10
第五章 综合客运枢纽规划	14
第六章 中心城区综合交通规划	17
第七章 规划实施保障	22
附表：南京市高淳区综合交通基础设施规划建设项目	24
附图 1：综合交通规划图	28
附图 2：航道网规划图	29
附图 3：客运枢纽规划图	30
附图 4：中心城区道路网规划图	31

第一章 总则

第1条 规划目的

为全面深化南京市高淳区融入长三角一体化水平，充分发挥高淳作为苏浙皖三省省际枢纽城市功能，贯彻落实国家、江苏省、南京市对高淳的总体要求，在新国土空间规划体系、新发展格局和高质量发展的新要求下，高淳区需要统筹城市、产业、交通等关系，适应南京市和高淳区经济社会快速发展的需要，构筑融入长三角一体化的“铁、公、水、空”立体交通网络，促进高淳区全面、协调、可持续发展，支撑《南京市高淳区国土空间总体规划（2021-2035）》，特编制《南京市高淳区国土空间交通专项规划（2021-2035）》（以下简称本规划）。

第2条 指导思想

高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，坚持生态文明绿色发展，构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，按照“强富美高”和“社会主义现代化”新高淳的总体要求，加快提升高淳作为省际枢纽城市的开放度，统筹综合交通基础设施在国土空间上的开发与利用，全力构建低碳、绿色、可持续、一体化的现代综合交通体系，体现战略性、提高科学性、强化权威性、注重操作性，实现高淳综合交通体系的更高质量、更有效率、更加公平、更可持续，在社会主义现代化强区建设新征程中努力

谱写新高淳篇章。

第3条 总体思路

处理好发展和保护的关系，宏观战略与具体实施的关系，国土空间总体规划与专项规划的关系，刚性设施布局规划与柔性运行组织规划的关系，长远规划和近期改善规划的关系。依据国土空间总体规划发展目标和交通资源配置策略，结合国土空间规划的要求，统筹城市综合交通体系功能组织，提出交通发展目标指标，提出设施规划布局原则和要求，统筹配置交通设施资源，指导交通高质量发展。

第4条 规划依据

1. 《中华人民共和国土地管理法》（2019年修正）
2. 《中华人民共和国城乡规划法》（2019年修正）
3. 《中共中央 国务院关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见》（中发〔2019〕18号）
4. 《中共中央办公厅 国务院办公厅印发〈关于在国土空间规划中统筹划定落实三条控制线的指导意见〉的通知》（厅字〔2019〕48号）
5. 《中共江苏省委 江苏省人民政府关于建立全省国土空间规划体系并监督实施的意见》（苏发〔2019〕30号）
6. 《全国国土空间规划纲要》
7. 《交通强国建设纲要》
8. 《国家综合立体交通网规划纲要》

9. 《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》(2019)
10. 《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》
(2020)
11. 《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》(2021)
12. 《南京都市圈发展规划》
13. 《长江经济带国土空间规划》
14. 《江苏省市县国土空间总体规划编制指南(试行)》
15. 《江苏省国土空间规划(2021-2035年)》
16. 《南京市国土空间总体规划(2021-2035年)》
17. 《南京市高淳区国土空间总体规划(2021-2035年)》
18. 《南京市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》
19. 《南京市高淳区国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》
20. 《城市综合交通体系规划标准》(GB/T 51328-2018)
21. 《南京市国土空间规划条例》
22. 其他相关法律法规和技术规范等

第5条 规划范围

规划范围包括区(县)域和中心城区两个层次。区(县)域规划范围为高淳区行政辖区,总面积 790.2261 平方千米。中心城区规划范围东至漆桥河,西至官溪河,南临固城湖,北临石臼湖,总面积 129.9809 平方千米。

第6条 规划期限

规划基年为 2020 年，规划期限为 2021-2035 年，远景展望到 2050 年。

第7条 规划作用

本规划是南京市高淳区面向 2035 年综合交通可持续发展的空间蓝图，是编制下层次国土空间交通规划的法定依据和基础，指导未来南京市高淳区范围内国土空间交通规划、建设和管理。本规划是高淳推动城乡交通转型发展、区域交通协同发展、交通资源优化配置的战略蓝图、管控手段和行动纲领。凡在本区范围内涉及国土空间综合交通的各项政策、战略、规划的制定，以及各类规划、设计、建设活动，均应符合本规划。

第二章 规划基础与问题风险

第8条 规划评估与现状分析

1.省际枢纽定位逐渐凸显

轨道 S9 号线开通运营，宁高新通道建成通车，实现了与南京主城的同城对接。溧芜高速公路、宁宣高速公路建成通车，“一横一纵”十字型高速公路网络基本成型。小花作业区、固城作业区、宁宣高速铁路等重大交通项目已启动或即将启动建设，高淳对外交通条件得到不断改善。

2.全域路网系统趋于完善

南部干线环湖线建成通车，城北外环线即将启动建设，全域路网框架正在逐步完善，干线公路已逐渐趋于闭合。城市空间格局清晰，老城区逐步更新改造，城北商务区、开发区、南京高职园、滨湖新城建设稳步推进，凤山西路等建成通车，部分断头路逐渐被打破，中心城区路网逐渐完善，组团式城市空间格局逐步建立，城市整体功能得到进一步提升。

3.山水交融旅游体系逐步成型

高淳旅游资源丰富，拥有桠溪国际慢城、游子山国家森林公园、高淳老街等旅游景点及吕家、大山、石墙围等美丽乡村。“双中心结构”已经建成运营（轨道交通 S9 号线高淳站旅游集散中心和双牌石旅游集散中心），并形成“旅游+文化+民宿+美丽乡村”的精品旅游线路。节假日期间加密公交班线、开行旅游专线往返景区，最大程度保障旅客出行。

第9条 面临风险与挑战认知

1.区域级一体化融合需进一步加速

长三角一体化要求高淳加快重大交通基础设施对接和深化区域合作，积极融入宁宣黄、宁杭重要通道，进一步缩短高淳与长三角的空间距离，发挥苏浙皖省际枢纽节点作用。南京都市圈同城化要求高淳改进交通出行方式，加强高铁和市域轨道对空间的引导作用，强化区域旅游、商贸、产业联系，进一步融入南京都市圈1小时商务和生活联系圈层。

2.城市级出行品质需求进一步提升

高淳城市空间规模逐渐扩大，高职园逐步落地，中心城区空间布局逐渐向北发展，跨石固河、溧芜高速的组团出行需求进一步加剧。在构建轨道上的南京和推动绿色低碳发展背景下，需及早谋划高品质公交体系提升。结合高淳优质完整的自然生态和旅游资源，需构建具有生态宜居、特色凸显的生态旅游交通体系，提升出行品质。

3.存量阶段需推进从设施到服务的转型发展

随着交通基础设施的不断完善，客货运需求的多元化、品质化，需要提前思考推进客货运运输服务提升，推进客运跨方式一站式服务、货运一单制多式联运服务，实现高淳交通运输从设施“大建设”向综合运输“大服务”的转型发展，提高运输服务品质。

第三章 交通发展战略与目标

第10条 目标愿景

构筑与长三角中心城市快速衔接的“铁、公、水、空”立体交通网络，打造苏浙皖三省“一体化”省际枢纽城市，支撑南京“国际性综合交通枢纽”向南辐射，以宁宣黄、宁杭、宁芜三大主通道为抓手，构建“快慢相得益彰、城乡一体均等”的综合交通体系。打造步行和自行车安全、友好的慢行交通体系，城市绿色出行比例力争达到 90%。加快构建绿色、集约的客货运输体系，全面推进节能减排。

第11条 战略任务

1.打造省际门户枢纽，强化高淳跨省跨市通道。发挥高淳作为长三角城市群、宁宣黄成长带、宁杭生态经济带重要节点城市的区位优势，借助高速铁路、高速公路融入国家大通道，打造苏浙皖三省的省际枢纽城市。

2.等高对接南京主城，以南京中心城区标准引领高淳副城建设。强化南京与高淳之间多通道、多方式快速交通联系，实现半小时到达南京江南主城高速铁路枢纽，与南京中心城区之间的高速公路及轨道交通一小时左右无缝对接。

3.引领产业空间融合，构建覆盖高淳全域一体化交通体系。构建空间相融、覆盖全域的一体化交通体系，发挥交通先行优势，引导城市产业布局。

4.塑造绿色交通体系，构建高品质生态休闲交通系统。塑造高品质生态休闲交通系统，提升和扩大高淳作为“人性化”国际慢

城的品牌知名度和美誉度，打造高淳国际旅游目的地。

第12条 控制指标

表 1 2035 年综合交通服务指标

发展目标	2035 年综合交通服务指标
打造省际门户 枢纽	✓ 0.5 小时通达南京、宣城、溧阳、芜湖等毗邻城市 ✓ 1 小时通达苏锡常、黄山、上海和杭州都市圈
等高对接南京 主城	✓ 枢纽：与南京南站 30 分钟通达，与机场 20 分钟通达 ✓ 南京中心城区：与南京核心组团（新街口、河西、江北、南站）60 分钟左右通达 ✓ 全区 10-15 分钟上高速公路 ✓ 全区 5-10 分钟上快速路
引领产业空间 融合	✓ 中心城区与镇区间 30 分钟通达 ✓ 中心城区绿色出行比例不低于 80%（慢行比例不低于 50%） ✓ 中心城区公交站点 300m 半径服务覆盖率不低于 70%，轨道交通站点 800m 半径服务覆盖率不低于 30% ✓ 中心城区道路网密度不低于 7km/km² ✓ 15min 日常生活圈慢行出行比例不低于 90%
塑造绿色国际 慢城	✓ 生活区步行通道网络密度不低于 14km/km² ✓ 主要出入口及重要道路景区标志覆盖率 100% ✓ 景区公共停车场覆盖率 100% ✓ 景区休闲驿站、驿亭 500m 覆盖率不低于 80%

第13条 综合交通体系

高淳区综合交通体系包括对外交通、城市交通两部分。

对外交通：建设集铁路、公路、水运和航空为一体的综合运输体系，以城际铁路、高速公路作为对外客运系统的骨干通道，以航道和公水联运作为对外货运的重要基础。

城市交通：城市交通包括城市内部交通服务的各个子系统，包括城市道路系统、公共交通系统、停车系统、步行和自行车交通系统、交通管理系统等。

第14条 交通系统组织

1.过境交通组织

依托“两横两纵”高速廊道为骨干，多条干线公路为支撑，形成多层次过境交通走廊。加快建设宁宣高速、溧芜高速、预控规划宁黄高速、宁杭第二通道高速。打通 S246、西部干线等干线公路，形成中心城区外围的保护壳，贯通各方向的交通通道，形成四通八达的过境交通体系。

2.机动车走廊

机动车主走廊承载中心城区与各镇区的机动车出行，满足机动化发展的需要，以芜太公路、双湖路等快速路支撑。快速路布置在城市核心区的外围，并尽可能在各组团边缘穿越，沿线控制开发性质与强度，严格限制两侧用地开设机动车出入口。机动车次走廊作为主机动车走廊补充，以交通性主干路支撑，疏解主机动车走廊交通压力。

3.客流走廊

公共客运走廊以轨道交通为主体支撑，组团间联系走廊以高品质公交干线为主体支撑，组团内部以常规公交为主体支撑，依托镇兴路、双高路、固城湖路、科创大道等道路，围绕公共客运枢纽站点配置组团分级中心体系，引导站点周边用地高强度开发；公共客运主走廊两侧配建停车设施供应水平适度降低，引导公交方式出行。

4.休闲旅游走廊

沿环固城湖景区、官溪河沿线、慢城、游子山风景区布设休闲旅游廊道。

第四章 区域与对外交通规划

第15条 规划目标

构筑与长三角中心城市快速衔接的“铁、公、水、空”立体交通网络，打造苏浙皖三省“一体化”省际枢纽城市，支撑南京“国际性综合交通枢纽”向南辐射，以宁宣黄、宁杭、宁芜三大主通道为抓手，构建“快慢相得益彰、城乡一体均等”的综合交通体系。

第16条 铁路系统

南京市高淳区需要立足长三角大区域，借助高速铁路融入国家大通道，加快推进高淳步入高铁快车道，构建轨道上的高淳，进一步提升高淳作为南京南部门户省际枢纽地位。

高淳区规划形成“一横两纵”高速铁路网络，规划里程约 82 千米，在固城街道规划高淳高铁站。“一横”为常芜方向预控通道，“两纵”为宁宣高速铁路、宁杭铁路二通道。

表 2 高淳区铁路网规划一览表

名称	起讫点	功能作用
宁宣铁路	南京-高淳-宣城	是“宁宣黄成长带”的重要走廊，是打造高淳省际枢纽节点城市的重要支撑，也是提升禄口国际机场腹地影响能力的重要载体。
宁杭铁路二通道	高淳-杭州	是“宁杭生态经济带”的重要走廊，是南京与杭州间的第二客运通道，是完善南京和杭州两大都市圈的重要城际铁路。
常芜铁路(预控)	芜湖-高淳-常州	东西方向沟通芜湖、苏南地区，承担大江东区域东西向的廊道客流运输，积极融入苏浙皖大旅游的开发，填补苏南、皖南方向上的铁路空白。

第17条 公路系统

南京市高淳区作为苏浙皖省际枢纽，需要加强对外高速公路网络规划和建设，积极融入宁宣黄成长带和宁杭生态经济带，尽快成为苏浙皖三省的“一体化”枢纽城市。

1.高速公路网规划

高淳区规划形成“两横两纵”高速公路网络。其中，两横分别为溧芜高速、宁广高速，两纵分别为宁宣高速、宁黄高速。

表 3 高淳区高速公路规划一览表

形态	名称	起讫点	规划状态
两横	溧芜高速（S68）	溧阳-高淳-芜湖	已建成
	宁广高速（S3）	高淳-郎溪-广德	规划
两纵	宁宣高速（S55）	南京-高淳-宣城	已建成
	宁黄高速（S6）	南京-马鞍山博望-高淳-宣城	规划

2.干线公路网规划

高淳区规划形成“三横五纵”干线公路网络。其中，三横分别为小花专用线东延线—古檀大道、芜太公路、南部干线。五纵分别为西部干线、宁高新通道、宁宣公路、双望公路、宁郎公路。

表 4 高淳区干线公路规划一览表

形态	名称	功能作用	规划状态
三横	小花专用线东延线—古檀大道(G235)	承担高淳区货运外绕和过境交通功能，解决芜太公路货运穿城现状。	规划
	芜太公路（G635）	承担高淳东西向组团间快速路和客运廊道功能。	预留拓宽
	南部干线	承担高淳区南部货运外绕和过境交通功能，解决芜太公路货运穿城现状。	规划

五纵	西部干线	高淳区西部圩区南北向干线公路，承担高淳至马鞍山、宣城的公路运输	预留拓宽
	宁高新通道	南京与高淳之间的非付费公路通道	已建成
	宁宣公路（S269）	承担高淳至宣城的公路运输。	已建成
	双望公路（S204-G235）	承担高淳至南京、宣城的公路运输。	预留拓宽
	宁郎公路（S246）	承担高淳至南京、宣城的公路运输。	已建成

第18条 港口水运

紧抓“一带一路”机遇，与上位航道网规划衔接，与空间布局相协调，提升秦淮河和水阳江为三级航道，以芜太运河三级航道（远景预控为二级航道）为骨架，秦淮河、水阳江航道等为次骨架的结构合理、干支通畅、连城达港、通江入湖的航道网布局，发展成为南京南部地区重要的水运物资中转集散中心，与太湖流域内河水运和与安徽芜湖方向通江水运紧密联系。高淳区规划形成“两主两辅”4处内河作业区，以固城和小花作业区为主，水阳和桡溪作业区为辅的内河作业区群。

表5 高淳区航道网规划一览表

名称	航道等级	里程（千米）
芜太运河	三级（远景预控为二级）	61.77（含界河 8.61）
秦淮河	三级	2.8
水阳江	三级	14.37（含界河 9.66）
漆桥河	五级	7.7

第19条 通用机场

落实上位规划对高淳通用机场的布局和功能定位，优化选址工作。在高淳区定埠镇规划高淳通用机场一处，依托高淳通用机场，加快培育航空新业态，探索低空经济新模式。

第五章 综合客运枢纽规划

第20条 枢纽分级

依托南京市国土空间总体规划对客运枢纽分级分类标准，结合高淳副城和省际枢纽的城市定位，以枢纽客流性质作为客运枢纽分类的主要标准，以枢纽服务范围作为客运枢纽分级的主要标准。高淳区客运枢纽分为两类，即对外客运枢纽、城市客运枢纽。

1.对外客运枢纽

主要服务于高淳区对外客流出行，实现高淳区对外出行方式与区内交通方式（公共交通、小汽车、自行车等）之间的一体化衔接，高淳区的对外交通出行方式包括铁路、航空、轨道交通、公路等，作为提升高淳区区域影响力和城市交通一体化发展水平的重要战略设施。

2.城市客运枢纽

主要服务于高淳区内部不同功能区之间的客流转换，实现城市内部各种交通方式之间的一体化衔接。基于城市轨道及城市公交在客运体系中核心组织作用，内部枢纽可细分为：城市换乘枢纽和城乡换乘枢纽。

第21条 对外客运枢纽

高淳高铁站：区域对外联系的交通枢纽，是高淳区重要的综合交通枢纽，形成铁路、轨道交通、公共客运、常规公交、出租车、社会车辆等一体化的综合交通枢纽。

高淳轨道站：区域对外联系的主交通枢纽，主要联系南京方向，与南京禄口机场，南京南站形成对接，是高淳区重要的综合

交通枢纽，形成轨道交通、公共客运、常规公交、出租车、社会车辆等一体化的综合交通枢纽。

高淳通用机场：在定埠镇规划通用航空用地，集机场、公路、常规公交等多种交通方式于一体，打造连接内外、服务多元的重要交通枢纽。

第22条 城市客运枢纽

1.城市换乘枢纽

基于城市轨道及城市公交在客运体系中核心组织作用，服务于高淳区域内部不同功能区之间的客流转换，实现城市内部各种交通方式之间的一体化衔接。形成 2 处城市客运枢纽，分别为团结圩站和滨湖站。

2.城乡换乘枢纽

依托全域公交体系，结合新市镇中心，形成 6 处城乡公交换乘枢纽，服务各新市镇与中心城区的联系。

表 6 高淳区客运枢纽体系一览表

枢纽分级	枢纽名称	功能定位
对外换乘枢纽	高淳高铁站	结合铁路、航空、轨道交通、公共客运等，服务于城市对外的客运联系。
	高淳轨道站	
	高淳通用机场	
城市换乘枢纽	团结圩站	结合轨道及高品质公交换乘枢纽及重要商业区，依托公共交通设施，服务于城市片区客流集散中心。
	滨湖西站	
城乡换乘枢纽	城西	结合各镇中心，依托常规公交，服务各镇与城市中心的联系。
	漆桥	
	阳江	

	砖墙	
	东坝	
	桎溪	

第六章 中心城区综合交通规划

第23条 规划目标

坚持生态优先绿色发展，建立以轨道交通为主体、地面公交为基础、多种出行方式为补充，结构合理、衔接顺畅、便捷有序的综合交通体系，打造畅通有序、安全舒适、和谐优美、绿色低碳的有鲜明慢城特色的城市交通系统。

第24条 城市道路

构建以快速路、主干路为骨干，与“两心五片多廊”空间结构相适应，级配合理、路权明晰、安全生态的城市道路网体系。结合功能分区、用地性质、城市景观等方面需求灵活布置，优化次干路网络，打通城市断头路。根据组团功能和交通分区差别化供应，科学划分交通功能分区，适当加密支路系统。至2035年，中心城区道路网密度不低于8.0km/km²。

1、快速路

高淳区规划形成“一横一纵”快速路网，其中一横为芜太公路，一纵为双湖路。快速路长度为19.1km，密度0.23km/km²。

2、主干路

中心城区规划主干路网络长度共132.8km，形成“八横十二纵”干线路网系统，主干路网密度1.63km/km²。主干路作为骨干路网的主要组成部分，预留干路交叉口渠化空间，限制支路交叉口衔接，控制沿线出入口设置。一般主干路推荐红线宽度30-50米。

表 7 中心城区主要干道路网一览表

序号	道路类型	道路名称	起讫点	道路长度 (km)	红线宽度 区间(m)
1	快速路	芜太公路	官溪路-滨湖新城	12.2	40-60
2	快速路	双湖路	芜太公路-区界	6.9	60
3	主干路	古檀大道	官溪路-漆桥路	20.1	40-70
4	主干路	太安路	镇兴路-芦溪北路	4.0	35-46
5	主干路	经一路	古檀大道-镇兴路	8.6	32-40
6	主干路	宁高新通道	古檀大道-芜太公路	7.3	70
7	主干路	鹿鸣大道	古檀大道-花园大道	2.0	40
8	主干路	固城湖路	芜太公路-固城湖大桥	3.5	30-40
9	主干路	石臼湖路	北漪路-湖滨大道	4.3	36-50
10	主干路	丹阳湖路	古柏路-湖滨大道	4.8	40-54
11	主干路	慢园大道	芜太公路-滨湖新城	2.5	38-44
12	主干路	花园大道	古檀大道-漆桥河路	10.0	36-58
13	主干路	紫荆大道	戴卫路-漆桥河路	4.4	42
14	主干路	沧溪路	戴北路-漆桥河路	4.5	40
15	主干路	纬三路	古檀大道-宁高新通道	2.4	40
16	主干路	古柏路	古檀大道西-古檀大道东	9.5	32-40
17	主干路	凤山路	太安路-永城路	11.6	40-58
18	主干路	北岭路	官溪路-西石固路	5.3	40-45
19	主干路	镇兴路	官溪路-芜太公路	6.7	28-42
20	主干路	双高路	芜太公路-区界	8.9	34-45
21	主干路	花山路	滨湖新城-永城路	7.1	40
22	主干路	科创大道	滨湖新城西-滨湖新城东	5.3	50
23	次干路	桃园路、秀山路、茅山路等 40 条		139.5	24-40

第25条 公共交通

构建以轨道交通为主体、多层次地面公交为基础、其他交通方式为延伸，对机动车具有吸引力和竞争力的，便捷、高效、舒适的一体化公共交通体系，重点引导机动化出行向公共交通转移，逐步确立公共交通在城市客运体系中的主导地位。

1.轨道交通

以已建轨道交通 S9 宁高线为基础，充分发挥轨道交通对城市发展的支撑引领作用，优化轻轨站交通转换结构，提升轨道交通 S9 宁高线吸引客流能力。

轨道交通 S9 宁高线沿高淳北部往禄口机场方向，与轨道交通 18 号线、轨道交通 S1 机场线在翔宇路南站换乘，在轨道交通高淳站以北、溧芜高速以南设置轨道交通 S9 宁高线车辆段一处。

沿主要客流走廊布设高品质公共交通系统。重点连接中心城区内的主要组团，支撑多层次的公共交通体系建设，提升城市交通效率与居民生活质量。

2.地面公交

构建服务便捷、运营高效的城乡一体化公交体系，将高淳区公交系统分为城市公交、城乡公交、镇村公交和毗邻公交等 4 类，重点引导机动化出行向公共交通转移，提高高淳区公交服务。中心城区共布局公交场站 16 处，共计 17.96 公顷。16 处公交场站包含有停保和首末站功能。

表 8 高淳区公交场站规划一览表

序号	名称	位置	公交用地面积 (m ²)
1	高淳汽车站	丹阳湖北路与北岭路交叉口东南角	4632
2	城西客运站	芜太路与太安路交叉口西南角	22417
3	建工局（康桥家园）	镇北路与天河路交叉口西北角	3472
4	丹凤新村	淳安东路与固城湖北路交叉口东北角	3140
5	绿竹园广场	丹阳湖北路与宝塔路交叉口西南角	4210
6	高职园站	南航金城学院南边	18363

7	开发区南站	花园大道与荆山路西南角	36809
8	开发区站	古檀大道与双高路南边	10494
9	开发区西站	凤山路与兰园南路东南角	5570
10	开发区西北站	花园大道与石臼湖南路西边	30033
11	古柏站	古柏街道	4428
13	高淳站	凤山路南侧、固城湖路西侧	13373
14	古檀大道站	古檀大道与古柏路东北角	6899
15	滨湖西站	滨湖新城西边	4371
16	滨湖东站	滨湖新城东边	6059
合计			174270

第26条 静态交通

以“适度供给、调控需求、动态平衡、集约共享”为原则，构建以配建停车设施为主体、公共停车设施为辅助的停车设施供给体系，制定分区差异化的停车发展策略。至2035年，中心城区建筑物配建停车设施、路外公共停车设施、路内公共停车设施供应比例分别约90%-92%、5%-6%、3%-4%。

1. 停车分区

一类区：城市核心区域，停车严控区。通过停车需求管理，在适当满足刚性需求基础上，严格控制停车设施的规模与数量，努力保持本地区低水平的停车供需平衡。控制总体停车位上限，制定高标准停车费率，制定配建指标上限，加强公共停车设施规划，限制核心区路内停车位，加强停车管理和智能诱导。

二类区：主要生活服务区，适度供应区。采取适度的需求管理措施，使停车设施需求规模保持在合理水平。适度满足车辆使用要求，重视基本车位问题，调整建筑配建指标，调整停车收费标准，鼓励社会投资停车场建设，不断改善停车秩序与环境。

三类区：外围片区，外围宽松区。应对目前机动车发展趋势，充分建设完善公交系统，引导该地区交通方式构成的多元化，近期根据需求适当提高停车供应水平，充分满足停车需求。引导拥车者向外围迁移，以配建建设为主导，停车建设不需要政策引导，执行停车收费低标准，在枢纽地区设置换乘停车场，建立基本的停车管理秩序。

2.公共停车场规划

以 2035 年为特征年，拟规划路外停车场 16 个，总面积约为 0.06 平方公里，公共停车泊位约 1988 个。

第27条 绿色交通

以“轨道+公交+慢行”的绿色生态交通为引领，鼓励居民以绿色交通方式出行，满足生活通勤、运动健身、休闲旅游的多样化需求。加强慢行交通与公交的衔接。

依托高淳发达的水系、山地和乡村特色，规划布局全域山水特色鲜明的慢城绿道系统。中心城区构建连续、安全、便捷、生态的慢行交通系统，确保行人和自行车通行权，创造宜人的慢行环境，彰显高淳慢城特色。

第七章 规划实施保障

第28条 全域交通规划编制体系

以南京市国土空间总体规划和高淳区国土空间总体规划为统领，建立高淳区三类交通规划编制体系，包括综合交通规划、特定区域及领域交通规划、详细交通规划。综合交通规划是编制交通子项规划的依据，也是指导详细规划编制、建设项目交通影响评价以及交通设施建设项目前期工作的依据。交通子项规划是对综合交通规划的细化和落实，重点梳理交通子系统框架体系、体系构建、国土空间用地安排，包括道路、公共交通、停车等。详细交通规划是对编制单元内交通设施和用地等做出的实施性安排，可为交通项目实施提供规划许可依据。各级交通规划在上位规划的指导下深化落实相关交通内容，在科学合理分析基础上，可对上位规划在高淳区内的交通空间安排进行优化和反馈。

第29条 全流程规划实施行动机制

落实国土空间规划开发保护战略，衔接国民经济和社会发展规划，编制五年综合交通近期规划，规划明确重大交通基础设施建设项目，支撑引导城市空间开发。

滚动开展综合交通体检，总结综合交通发展问题。因上位规划修改、国家和省市重大战略实施、重大政策及发展规划调整、重大项目建设、行政区划调整等确需修改的，按照法定程序修改、报批。

第30条 全要素一体化规划管理平台

依托交通大数据等先进技术，构建全域交通需求分析模型。

深度对接市级和区级国土空间基础信息平台，整合三调、遥感影像等各类现状数据，建立动态更新机制，形成支撑综合交通规划编制的“一张底图”，充分对接生态保护红线、永久基本农田保护线、开发边界关系。

第31条 全方位政策组织保障

加强政策措施保障。以明确的城市交通发展政策保障城市交通发展及投资建设方向，形成积极向上、相互促进和良性循环的发展模式，并在总的发展政策指导下，配套完善相关发展对策和措施。完善交通基础设施建设标准，落实公共交通优先发展政策，严格控制交通基础设施用地开发。

加强规划组织保障。充分利用高淳独特的区位优势 and 平台资源，基于国家经济发展大战略，积极争取相关政策和资源。进一步加大对区域交通协调发展的支持力度，推动建设区域交通协调机制。建立多部门联动机制促进综合交通运输发展，健全责任明确、分类实施的协调机制，做好与国土空间总体规划及其他行业专项规划的动态衔接，推进“多规合一、建管并重”，形成“规划一张图、建设一盘棋、管理一体化”的强大合力。

加强金融财务保障。继续深化投融资体制改革，保持交通发展资金可持续，推进建立交通发展专项基金。交通基础设施项目是公益性项目居多，且投资额巨大，在确保政府一定投资力度的基础上，还必须重新理顺道路交通投资的新思路，运用市场经济的杠杆作用，来解决道路交通建设资金的短缺问题。

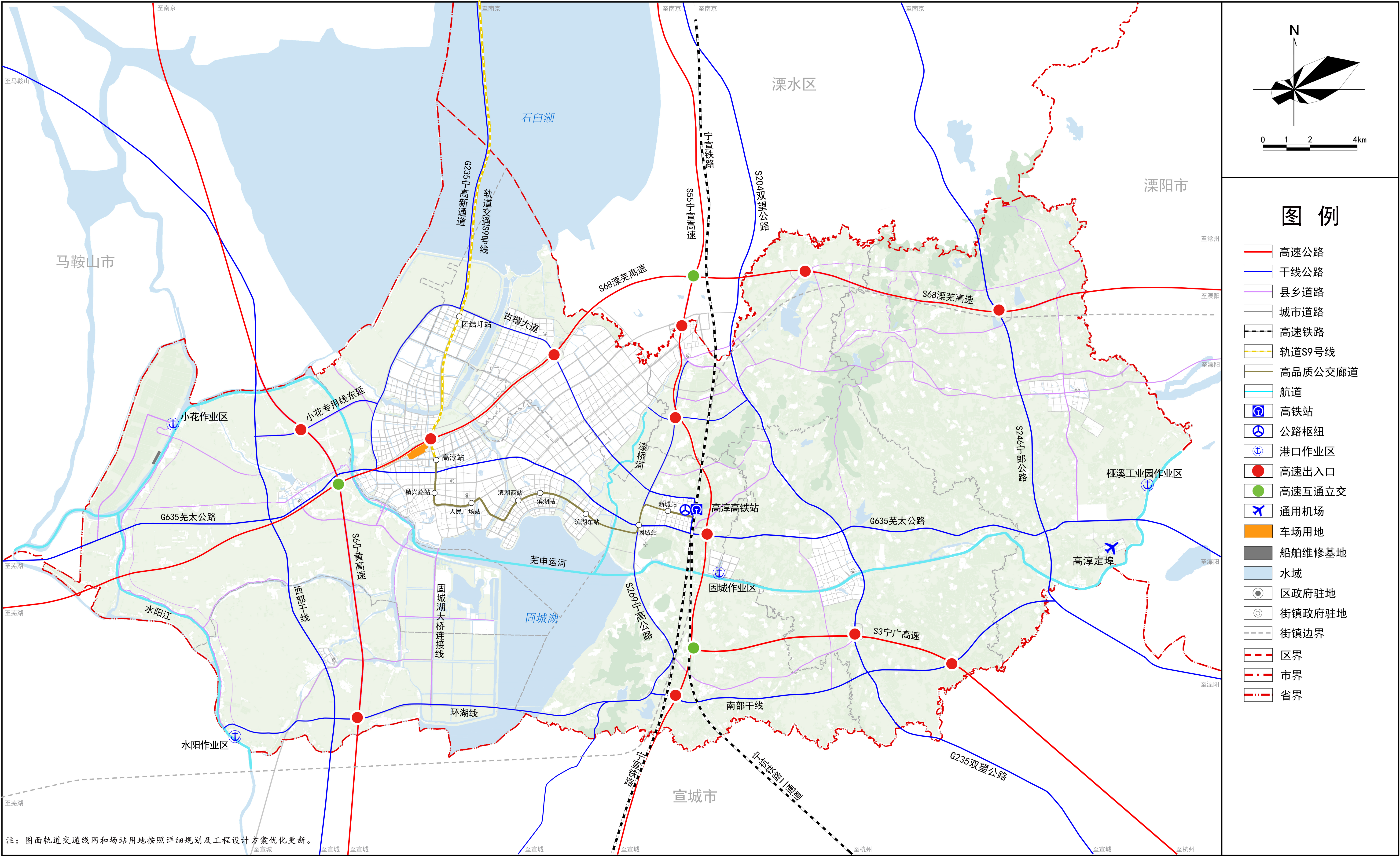
附表：南京市高淳区综合交通基础设施规划建设项目

序号	项目类型	项目名称	项目性质
1	高速铁路	宁宣高速铁路	规划
2		宁杭铁路二通道	规划
3		常芜铁路	规划
4	高速公路	宁黄高速	规划
5		宁广高速	规划
6	干线公路	南部干线（环湖线西延线延伸）	规划
7		南部干线（水碧桥至水阳集镇段）	规划
8		南部干线（固城至桠溪段）	规划
9		S204 双望公路	改扩建
10		西部干线	改扩建
11		小花专用线东延线	规划
12		G235 古檀大道三期	规划
13		固城湖大桥连接线	改扩建
14	县乡公路	小花专用线南延线	规划
15		沧红线	规划
16		北岭路西延	规划
17		红旗路东延	规划
18		桠慢路	规划
19		集镇北路	规划
20		古沧路	规划
21		沧溪路	规划
22		东黄线	规划
23		X156 迎湖线	改扩建
24		晶定线	改扩建
25		滨江公路	规划
26		X103	规划
27		高铁片区路网	规划
27	港口水运	水阳江（西陡门-甘家拐段）航道整治工程	改扩建
28		秦淮河航道整治工程三期工程	改扩建
29		下坝船闸	规划
30		固城作业区	在建
31		小花作业区	在建
32		水阳作业区	规划
33		桠溪工业园作业区	规划

34		高淳船舶维修基地	规划
35		杨家湾复线船闸及配套工程	规划
36	通用机场	高淳通用机场	规划

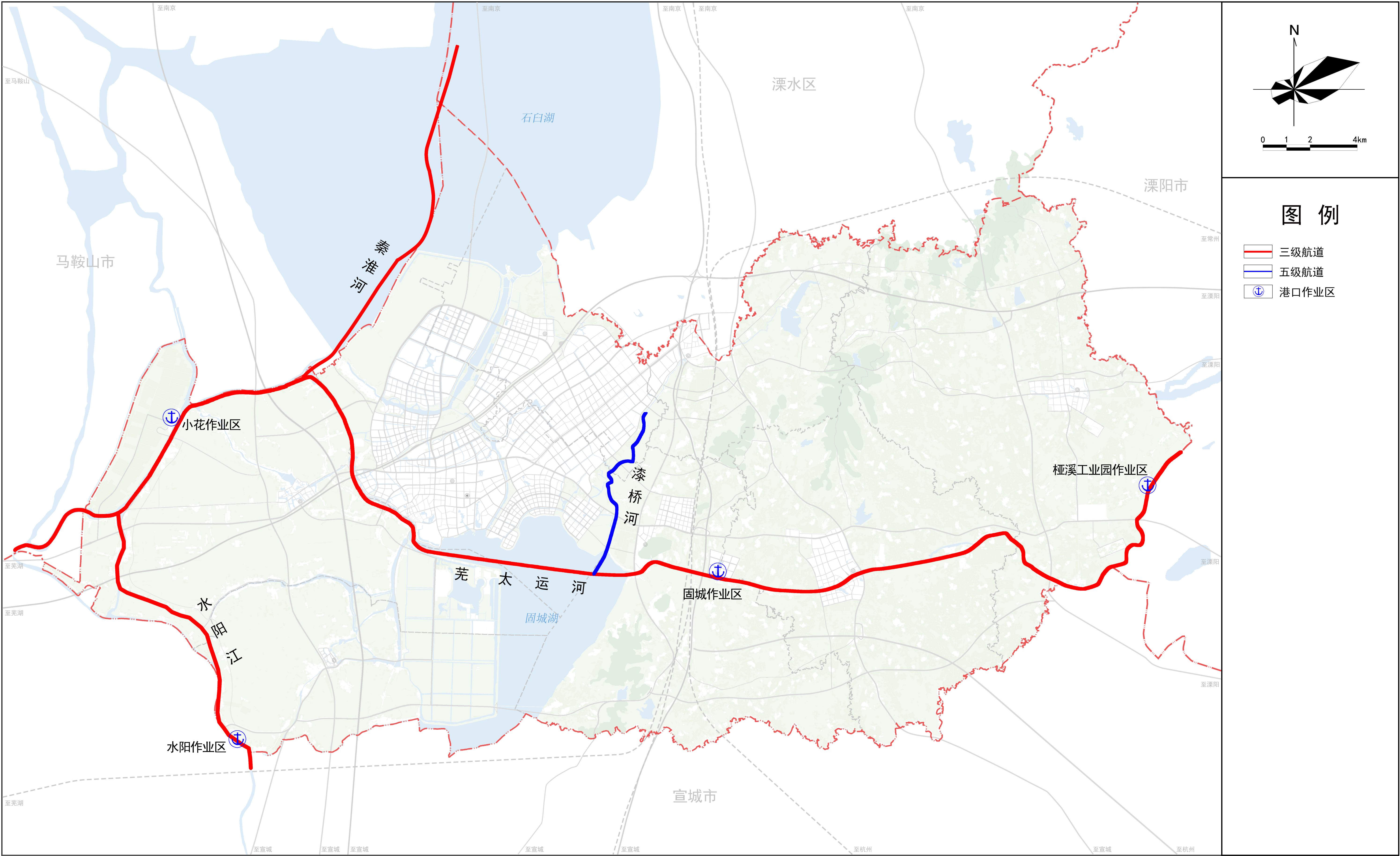
南京市高淳区国土空间交通专项规划(2021-2035年)

05 综合交通规划图



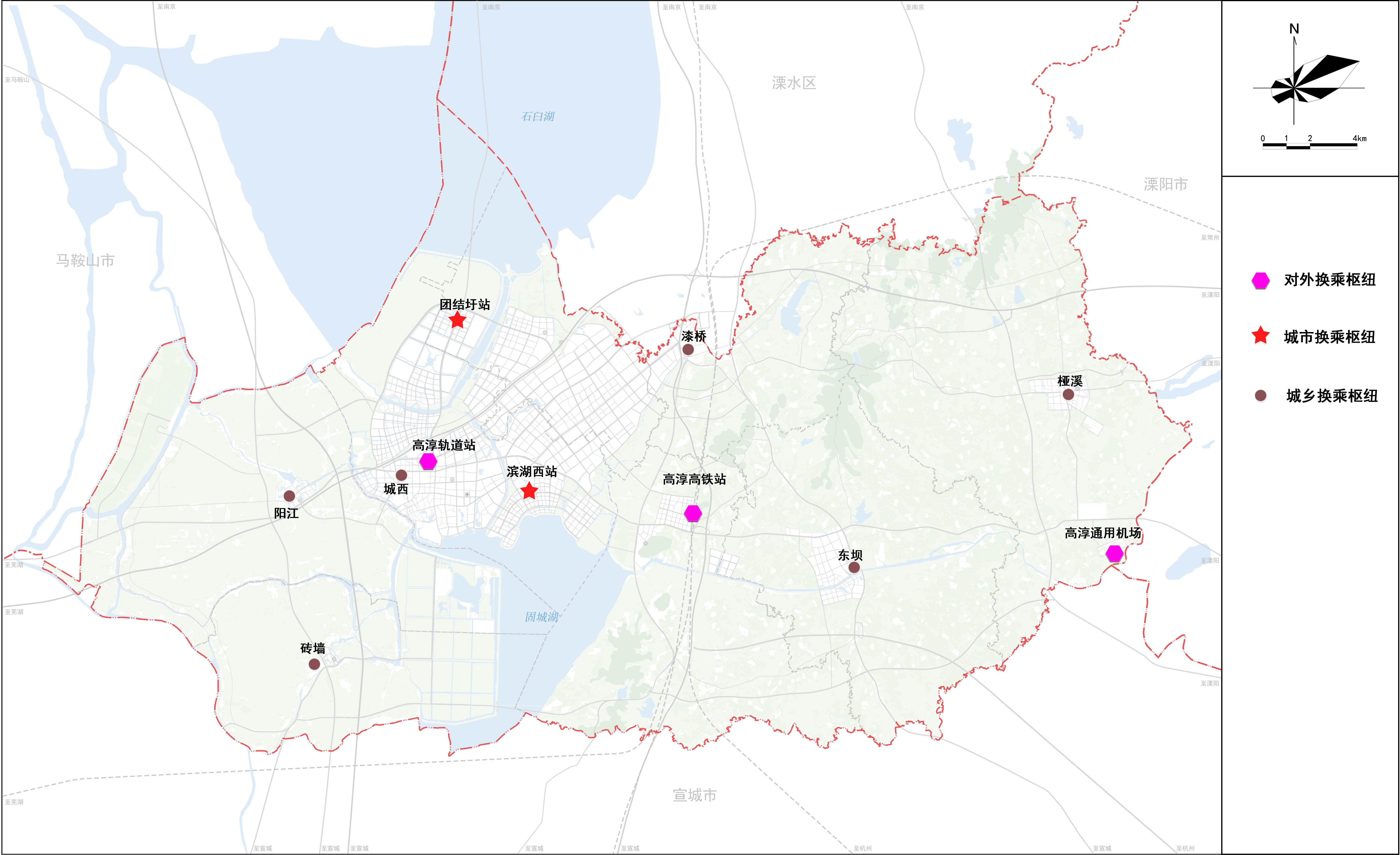
南京市高淳区国土空间交通专项规划(2021-2035年)

06 航道网规划图



南京市高淳区国土空间交通专项规划(2021-2035年)

07 客运枢纽规划图



南京市高淳区国土空间交通专项规划(2021-2035年)

08 中心城区道路网规划图

