附件4

推进多式联运发展优化调整运输结构重点工作任务表

| 序号 | 类别 | 工作任务 | 责任单位 | 实施单位 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、联运设施提升行动 | | | | |
| 1 | 干线航道 | 续建并建成芜申线南京段（丹农砖瓦厂—下坝船闸段）航道整治工程 | 市交通局 | 市交通局 |
| 开工建设秦淮河航道整治二期工程 | 市交通局 | 市交通局 |
| 2 | 干线铁路 | 推进宁芜铁路扩能改造（含江宁镇货场） | 市交通局 | 市交通局 |
| 3 | 货运枢纽 | 新建并建成南京港龙潭集装箱有限公司物流仓库建设项目、南京港龙潭集装箱有限公司106堆场物流仓库项目（一期） | 市交通局 | 南京港集团 |
| 建成江北海港枢纽经济区物流基地 | 江北新区 | 南京江北海港枢纽经济区保税物流中心有限公司 |
| 新建并建成龙潭四期海关查验场地 | 市交通局 | 南京港集团 |
| 建成南京禄口国际机场航空物流设施改造提升项目 | 市交通局 | 东部机场集团有限公司 |
| 续建并建成南京空港大通关基地 | 溧水区 | 南京空港领航发展有限公司 |
| 续建并建成苏宁华东物流中心二期 | 江宁区 | 南京苏宁易达仓储物流有限公司 |
| 新建并建成南京集散国际处理中心工程（一期） | 江宁区 | 中国邮政速递物流股份有限公司 |
| 4 | 集疏运体系 | 续建龙潭疏港高架东延项目 | 市交通局 | 南京经济技术开发区 |
| 续建并建成501省道六合雄州至西坝港区段 | 市交通局 | 市交通局 |
| 续建并建成338省道南京雨花台区段改扩建工程 | 市交通局 | 雨花台区 |
| 续建并建成126省道南京段改扩建工程 | 市交通局 | 市交通局 |
| 续建并建成高淳区小花作业区码头专用道路工程 | 市交通局 | 高淳区 |
| 5 | 集装箱还箱点 | 新增尧化门、殷庄站集装箱还箱点 | 市交通局 | 省班列公司 |
| 二、组织模式优化行动 | | | | |
| 1 | 铁水联运 | 开行至上海、鹰潭、淮北、蚌埠方向铁水联运精品线路4条 | 市交通局、市商务局 | 南京港集团、南京货运中心、市交通集团 |
| 2 | 公铁联运 | 开行至成都、重庆、长春、沈阳、哈尔滨、昆明、乌鲁木齐、广州等方向公铁联运精品线路8条 | 南京货运中心 |
| 3 | 江海河联运 | 打造长江中上游主要港口（南昌、武汉、重庆等）、京杭运河沿线主要港口（徐州、宿迁、淮安等）经南京中转至日韩、上海港、宁波港的江海河联运体系，稳定开行南京至上海、苏州、宿迁、武汉等方向江海河联运精品线路4条 | 南京港集团 |
| 4 | 中欧（亚）班列 | 在现状开行线路的基础上，拓展南京至远欧城市集结线路，探索推进东盟方向国际货运列车，力争新开辟2条国际班列线路 | 市商务局 | 南京货运中心、市交通集团、省班列公司 |
| 推动运贸融合发展，加强中欧班列对南京都市圈及长三角地区的产业供应链服务能力，开好重点企业“供应链”专列，推进自贸区专列、跨境电商专列等特色班列开行 | 南京货运中心、市交通集团 |
| 5 | 多式联运服务产品 | 加大35吨敞顶箱推广使用力度 | 市交通局、市商务局、市邮政管理局 | 南京货运中心、南京港集团、市交通集团 |
| 探索建立以45英尺内陆标准箱为载体的内贸多式联运体系 | 南京货运中心、南京港集团、市交通集团、省班列公司 |
| 推进生产生活物资“外集内配”，稳定运营浙江农夫山泉、呼和浩特常温奶配送 | 南京货运中心 |
| 发展集装箱租赁业务 | 市交通集团 |
| 6 | 多式联运经营人 | 培育形成3个全程负责、一体化服务的龙头骨干多式联运经营人 | 市交通局、市发改委 | 南京港集团、市交通集团、省班列供应链公司 |
| 7 | 多式联运“一单制” | 推动无船承运人在国际多式联运业务中开具货代提单；打造进口电商货物港航“畅行工程”；探索在国际班列中应用集装箱多式联运运单 | 市交通局、市商务局 | 南京港集团、市交通集团、省班列公司 |
| 8 | 信息化平台 | 推进龙潭港区专用铁路生产信息化平台建设。建立场站集装箱、散货作业生产信息系统，实现与外部港口、国铁等相关单位数据协同 | 市交通局 | 市交通集团 |
| 建设智慧多式联运服务平台。以南京都市圈为核心，整合汽运、水运、铁运、港口、站台等物流服务资源 | 市发改委、市交通局、市商务局 | 中储南京智慧物流科技有限公司 |
| 建设南京临空供应链综合服务平台。开发信息、物流报关金融风控五大核心模块 | 南京临空经济示范区建设指挥部 | 中储南京智慧物流科技有限公司 |
| 建设南京港数据中心。主要包括主机系统、存储、网络、安全以及应用软件、操作系统 | 市交通局 | 南京港集团 |
| 三、运输结构调整深化行动 | | | | |
| 1 | 集散转换业务 | 开展大宗物资集散转换业务。集散转换业务实现作业2万TEU | 市交通局、市工信局 | 南京港集团、市交通集团 |
| 2 | 南京港绿色方式集疏运比例 | 南京港通过铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车集疏港大宗货物比例稳定在97%以上 | 南京港集团 |
| 四、装备升级改造行动 | | | | |
| 1 | 传统动力船舶 | 新增64TEU以上传统动力内河集装箱船舶2艘  新增64TEU以上传统动力河海直达集装箱船舶2艘 | 市交通局 | 江苏远洋运输有限公司 |
| 2 | 纯电动船舶 | 新增64TEU以上纯电动内河集装箱船舶8艘 | 江苏远洋运输有限公司 |
| 3 | 新能源卡车 | 在龙潭港站货场应用6台新能源重型卡车 | 市交通局、市工信局 | 南京港集团、市交通集团 |
| 4 | 多式联运换装设备 | 龙潭、七坝港区新增远控轨道吊2台、空箱堆高机2台、叉车等流动搬运设备9台，龙集公司421—521轨道吊基础建设、智能闸口、场桥滑线改造 | 市交通局 | 南京港集团 |
| 5 | 南京港智慧港口示范项目拓展工程 | 开展集装箱堆场智能管控系统、轨道吊智能远控改造、龙潭四期集装箱码头智能道口改造、江北门机智能理货（二期）、集装箱危险品场地智慧管控系统、龙潭海关查验信息平台等项目建设 | 市交通局 | 南京港集团 |
| 6 | 散货装车系统 | 装车机分叉漏斗高度提升改造，散货装卸场转运站及回料站检修设施安装，超偏载仪改造成轨道衡 | 市交通局 | 市交通集团 |
| 五、市场环境统一开放行动 | | | | |
| 1 | 提升通关便利化 | 试点铁路快速通关模式 | 市商务局、市交通局 | 省班列公司 |
| 2 | 制定和推动多式联运信息互联共享标准 | 开展多式联运相关标准规范研究，发布地标或团标1—2项 | 市交通局、市商务局 | 相关企业主体 |
| 3 | 出台相关支持政策 | 出台1项以上支持政策，报送2项以上专报信息 | 市交通局、各相关部门 | 市交通局 |